

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233270-2	Malowanie nawierzchni parkingów
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej
ADRES INWESTYCJI : Al. Jana Pawła II we Włocławku od km 1+520 do km 2+080
INWESTOR : Prezydent Miasta Włocławek
ADRES INWESTORA : Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek
BRANZA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Przemysław Duchewicz
DATA OPRACOWANIA : listopad 2019r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Sporządził:

Przemysław Duchewicz

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,56		
2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 45111300-1				
2 d.2	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 4cm	m ²	4500		
3 d.2	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 7cm	m ²	1560		
4 d.2	KNR 2-31 0801-07 0801-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o gr. do 10cm	m ²	1560		
5 d.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/betonu/brukowca o gr. do 30cm (średnia gr. 20cm)	m ²	1560		
6 d.2	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki (jezdni)	m ²	220		
7 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (zatoka autobusowa)	m ²	222		
8 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 20cm (zatoka autobusowa)	m ²	222		
9 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (miejsca parkingowe)	m ²	135		
10 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 20cm (miejsca parkingowe)	m ²	135		
11 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (zjazdu)	m ²	750		
12 d.2	KNR 2-31 0815-07	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych (zjazdu)	m ²	30		
13 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 15cm (zjazdu)	m ²	750+30 = 780,000		
14 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (chodniki)	m ²	285		
15 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych (chodniki+opaska)	m ²	1877		
16 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (ścieżka rowerowa)	m ²	275		
17 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 5cm (ścieżka rowerowa)	m ²	300		
18 d.2	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gr. 10cm (ścieżka rowerowa)	m ²	275+300 = 575,000		
19 d.2	KNR 2-31 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników i oporników betonowych	m	1360		
20 d.2	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i oporniki z betonu	m ³	1360*0,06 = 81,600		
21 d.2	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	m	2760		
22 d.2	KNR 6 0808-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	80		
23 d.2	KNR 6 0808-08	D-01.02.04	Demontaż znaków pionowych	szt	100		
24 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-05.03.11	Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki na odległość 10km	m ³	(4500*0,04) + (1560*0,07) = 289,200		

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
25 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10km	m ³	1560*0,1+ 1560*0,2+ 220*0,15+ 222*0,08+ 222*0,2+ 135*0,08+ 135*0,2+ 750*0,08+ 30*0,1+ 780*0,2+ 285*0,08+ 1877*0,05+ 275*0,08+ 300*0,05+ 575*0,1+ 1360*0,3* 0,15+81,6+ 2760*0,3* 0,08 = 1240,150		
3			ROBOTY ZIEMNE CPV 4511200-0				
26 d.3	KNR 2-01 0206-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - jezdni z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia) (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m ³	((1830+270)*0,3)* 1,1)*0,8 = 554,400		
27 d.3	KNR 2-01 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - jezdni z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia)	m ³	((1830+270)*0,3)* 1,1)*0,2 = 138,600		
28 d.3	KNR 2-01 0206-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - jezdni z kostki betonowej	m ³	((3140*0,47)*1,1)* 0,8 = 1298,704		
29 d.3	KNR 2-01 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - jezdni z kostki betonowej	m ³	((3140*0,47)*1,1)* 0,2 = 324,676		
30 d.3	KNR 2-01 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - zatoka autobusowa (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m ³	(230*0,3)* 0,8 = 55,200		
31 d.3	KNR 2-01 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - zatoka autobusowa	m ³	(230*0,3)* 0,2 = 13,800		
32 d.3	KNR 2-01 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - chodniki	m ³	((1595+1310)*0,2)* 0,8 = 464,800		
33 d.3	KNR 2-01 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - chodniki	m ³	((1595+1310)*0,2)* 0,2 = 116,200		
34 d.3	KNR 2-01 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m ³	(1295*0,15)* 0,8 = 155,400		
35 d.3	KNR 2-01 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m ³	(1295*0,15)* 0,2 = 38,850		
36 d.3	KNR 2-01 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - zjazdy (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m ³	(1165*0,1)* 0,8 = 93,200		
37 d.3	KNR 2-01 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - zjazdy	m ³	(1165*0,1)* 0,2 = 23,300		
4			PODŁOŻE GRUNTOWE CPV 4511200-0				
38 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia)	m ²	(1830+270)* 1,1 = 2310,000		
39 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pierścienia ronda i pas najazdowy	m ²	150*1,1 = 165,000		

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
40 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z kostki betonowej	m ²	3140*1,1 = 3454,000		
41 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatok autobusowych	m ²	230		
42 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników	m ²	1595+1310 = 2905,000		
43 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki rowerowej	m ²	1295		
44 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów	m ²	1165		
45 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni opaski	m ²	330		
46 d.4	KNNR 6 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni części wyniesionej wysp kanalizujących ruch	m ²	140		
5			DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (JEZDNIA PEŁNA KONSTRUKCJA, JEZDNIA POSZERZENIA, PIERŚCIEŃ RONDA, PAS NAJAZDOWY, CZĘŚĆ WYNIESIONA WYSP, ZATOKA AUTOBUSOWA) CPV 45233220-7				
47 d.5	KNNR 6 0112-01	D-04.04.00a	Warstwa mrozoodchronna z mieszanki niezwiązanej (CBR>=35%) gr. 20cm	m ²	(1830*1,1)+(270*1,05)+150+140+230 = 2816,500		
48 d.5	KNNR 6 0113-02	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C5/6) gr. 15cm	m ²	(1830*1,1)+(270*1,05)+150+140+230 = 2816,500		
6			GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (JEZDNIA PEŁNA KONSTRUKCJA, JEZDNIA POSZERZENIA, PIERŚCIEŃ RONDA, PAS NAJAZDOWY, CZĘŚĆ WYNIESIONA WYSP) CPV 45233220-7				
49 d.6	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m ²	(1830*1,1)+(270*1,05)+150+140 = 2586,500		
7			GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (ZATOKA AUTOBUSOWA) CPV 45233220-7				
50 d.7	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20cm	m ²	230		
8			KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA CPV 45233140-2				
51 d.8	KNNR 6 0106-02	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10cm - pod krawężniki betonowe na zatoce autobusowej	m ²	90*0,3 = 27,000		
52 d.8	KNNR 6 0106-02	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10cm - pod krawężniki systemowe na zatoce autobusowej	m ²	40*0,58 = 23,200		
53 d.8	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe wystające	m ³	1080*0,06 = 64,800		
54 d.8	KNK 2-06 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe wjazdowe	m ³	1290*0,048 = 61,920		
55 d.8	KNK 2-06 0401-02	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki kamienne	m ³	310*0,06 = 18,600		
56 d.8	KNK 2-06 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod oporniki betonowe	m ³	120*0,05 = 6,000		
57 d.8	KNK 2-06 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki systemowe	m ³	40*0,08 = 3,200		
58 d.8	KNNR 6 0401-01	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław (proste i łukowe)	m	1080		
59 d.8	KNNR 6 0401-01	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wjazdowe (zaniżone) o wymiarach 15x22 cm bez ław	m	1290		
60 d.8	KNNR 6 0401-01	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x30cm bez ław	m	310		
61 d.8	KNNR 6 0401-06	D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm bez ław	m	120		
62 d.8	KNNR 6 0401-01	D-08.01.01b	Krawężniki systemowe bez ław	m	40		
63 d.8	KNNR 6 0106-01	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o gr. 5cm - pod obrzeża	m ²	(3985+1010)*0,18 = 899,100		
64 d.8	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	3985		

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
65 d.8	KNK 2-06 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod obrzeża	m ³	1010* 0,0038 = 3,838		
66 d.8	KNNR 6 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem	m	1010		
9			GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - PEŁNA KONSTRUKCJA CPV 45233220-7				
67 d.9	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	1830		
68 d.9	KNR AT-03 0204-03	D-04.07.01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 12cm	m ²	1830		
69 d.9	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1830		
70 d.9	KNR AT-03 0301-03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 8cm	m ²	1830		
71 d.9	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1830		
72 d.9	KNR AT-03 0302-01	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m ²	1830		
10			GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - POSZERZENIE CPV 45233220-7				
73 d.10	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	270		
74 d.10	KNR AT-03 0204-03	D-04.07.01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 12cm	m ²	270		
75 d.10	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	270		
76 d.10	KNR AT-03 0301-03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 8cm	m ²	270		
77 d.10	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	270		
78 d.10	KNR AT-03 0302-01	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m ²	270		
11			GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - NAKŁADKA CPV 45233220-7				
79 d.11	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	2705		
80 d.11	KNR AT-03 0103-02	D-05.03.26d	Ułożenie siatki z drutu stalowego (typu ciężkiego) wraz z jej mocowaniem do podłoża za pomocą półpłynnej warstwy Slurry Seal na bazie zmodyfikowanej emulsji bitumicznej gr. 1cm	m ²	2705		
81 d.11	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2705		
82 d.11	KNR AT-03 0301-03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 9cm	m ²	2705		
83 d.11	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2705		
84 d.11	KNR AT-03 0302-01	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m ²	2705		
12			PIERŚCIEŃ RONDA I PAS NAJAZDOWY CPV 45233220-7				
85 d.12	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa uzupełniająca z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/16mm) gr. 6+11cm;	m ²	150		
86 d.12	KNNR 6 0302-03 D-05.03.01	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm	m ²	150		
13			WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH (CZĘŚĆ WYNIESIONA) CPV 45233220-7				
87 d.13	KNR 2-31 0106-01 0106-02	D-04.02.01	Warstwa podsypkowa (uzupełniająca) z piasku gr. 25cm	m ²	140		
88 d.13	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m ²	140		
14			JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ CPV 45233200-1				
89 d.14	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m ²	3140		
90 d.14	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m ²	3140		
91 d.14	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm - dodatek do części wyniesionej	m ²	780		
92 d.14	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m ²	3140-780 = 2360,000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
93 d.14	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm - część wyniesiona	m ²	780		
15			ZATOKA AUTOBUSOWA CPV 45233200-1				
94 d.15	KNNR AT-03 0303-01	D-05.03.04	Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 gr. 20cm z warstwą poślizgową (2*folia budowlana), dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową	m ²	230		
95 d.15	Kalkulacja własna		Wiatra przystankowa	szt	2		
16			OPASKA CPV 45233200-1				
96 d.16	KNNR 6 0106-05	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm	m ²	330		
97 d.16	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m ²	330		
98 d.16	KNNR 6 0503-03	D-08.02.01	Warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 35*35*5cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm	m ²	330		
17			CHODNIK CPV 45233161-5				
99 d.17	KNNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m ²	2905		
100 d.17	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m ²	2905		
101 d.17	KNNR 6 0503-03 D-08.02.01	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35cm na podsypce cementowo-piaskowej - przejścia dla pieszych	m ²	75*0,7 = 52,500		
102 d.17	KNNR 6 0503-03 D-08.02.01	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoka autobusowa	m ²	40*0,35 = 14,000		
103 d.17	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej ANTYS-MOGOWEJ gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m ²	1310-33 = 1277,000		
104 d.17	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m ²	1595-33 = 1562,000		
18			ŚCIEŻKA ROWEROWA CPV 45233162-2				
105 d.18	KNNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m ²	1295		
106 d.18	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m ²	1295		
107 d.18	KNNR AT-03 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	1295		
108 d.18	KNNR AT-03 0302-01	D-05.03.05a	Warstwa ścierna z AC5S (50/70) gr. 5cm	m ²	1295		
19			ZJAZDY INDYWIDUALNE CPV 45233200-1				
109 d.19	KNNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m ²	1165		
110 d.19	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m ²	1165		
111 d.19	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m ²	1165		
20			REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH CPV 45233140-2				
112 d.20	KNNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	47+32 = 79,000		
113 d.20	KNNR 2-31 1406-03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	35		
114 d.20	KNNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	27		
115 d.20	KNNR 2-31 1406-02	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.	10		
21			OZNAKOWANIE PIONOWE CPV 45233290-8				
116 d.21	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	107		
117 d.21	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Mini". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	28		
118 d.21	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Małe". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	7		
119 d.21	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie". Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	46		
120 d.21	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie". Typ folii odbłaskowej "2"	szt.	36		
121 d.21	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków: 900*600. Typ folii odbłaskowej "1"	szt.	14		
22			OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233270-2				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
122 d.22	KNNR 6 0705-02	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) jezdni masą termoplastyczną malowane mechanicznie	m ²	340		
123 d.22	KNNR 6 0705-02	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) jezdni farbą rozpuszczalnikową lub chemoutwardzalną malowane mechanicznie	m ²	180		
23			URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233292-2				
124 d.23	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01a	Słupki z rur stalowych	szt.	24		
125 d.23	KNNR 6 0701-03	D-07.06.02	U-3a	szt.	24		
126 d.23	KNNR 6 0701-03	D-07.06.02	U-5a	szt.	4		
127 d.23	KNNR 6 0701-03	D-07.06.02	Ogrodzenie U-12a (h=0,8m)	m	133		
128 d.23	KNNR 6 0701-03	D-07.06.02	Ogrodzenie U-12a (h=1,2m)	m	32		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie: